

PK 53002 SH

LA MANIABILITÉ ET LA PRÉCISION DE PILOTAGE IMPRESSIONNANTES PERMETTENT DES MANOEUVRES DE PRÉCISION

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**



OPTIMISATION DE LA ZONE DE TRAVAIL

- Le confort et la sécurité sont améliorés grâce au système d'arrêt Soft Stop
- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une plus grande force de levage grâce au S-HPLS
- Le système de rotation continue confère plus d'efficacité et de rapidité
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus





UN INSTRUMENT DE TRAVAIL PARFAIT DOTÉ D'UNE CINÉMATIQUE ULTRAMODERNE

12 Points forts



Systeme de rotation continue
Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.



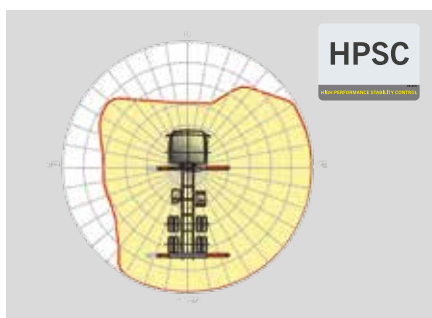
Power Link Plus
Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



Systeme d'extension requérant peu d'entretien
Réduction des temps de maintenance

Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



HPSC
Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



S-HPLS
Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l'une des principales fonctionnalités du PALTRONIC 150. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.



PALcom P7
Dialogue permanent avec l'opérateur

La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d'un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.



Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



Design fonctionnel

Pratique et esthétique

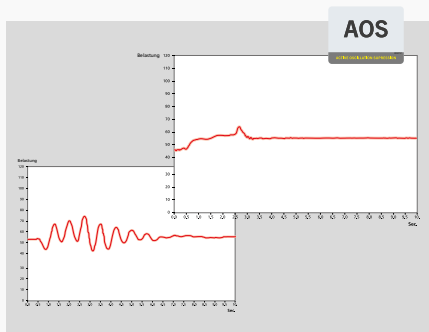
Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



AOS

Pour un maximum de précision et de sécurité

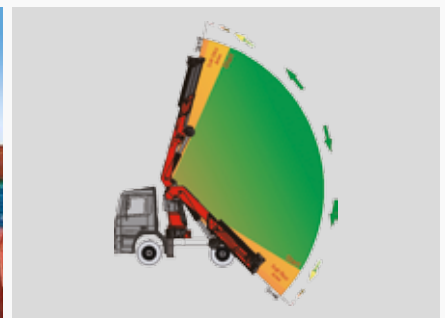
Le Système actif d'Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l'usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.



DPS Plus

Pour une utilisation plus efficace du fly jib

Le système Dual Power permet une grande polyvalence d'utilisation que ce soit pour de longues portées ou pour de lourdes charges.



Fonction Soft Stop

Plus de confort et de sécurité

La fonction Soft Stop est un système électronique d'amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.



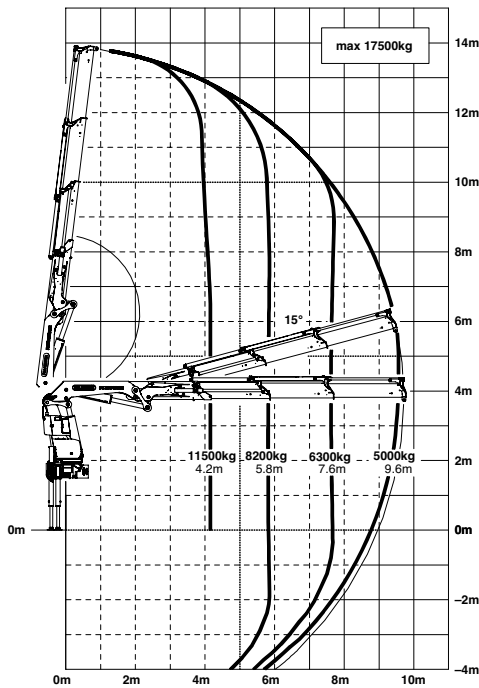
* optionnel / équipement spécifique national

PK 53002 SH

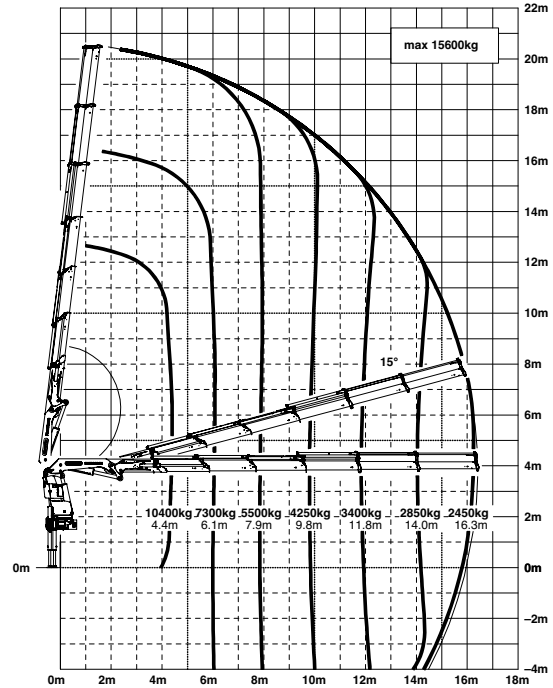
HIGH PERFORMANCE

Une capacité de levage supérieure en cas de besoin.

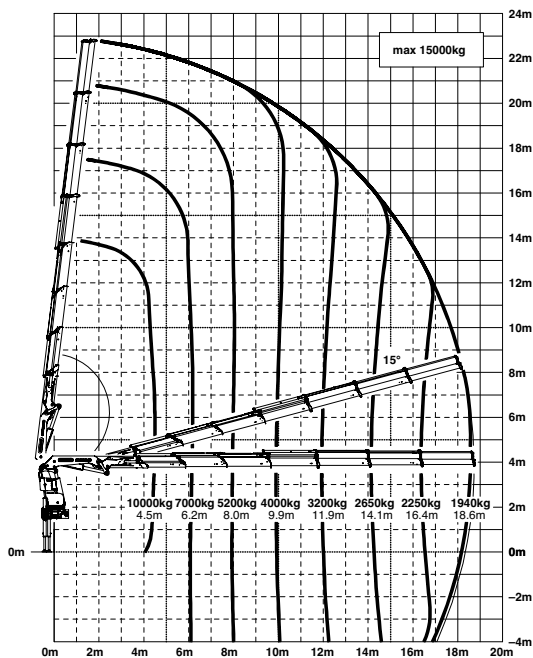
B



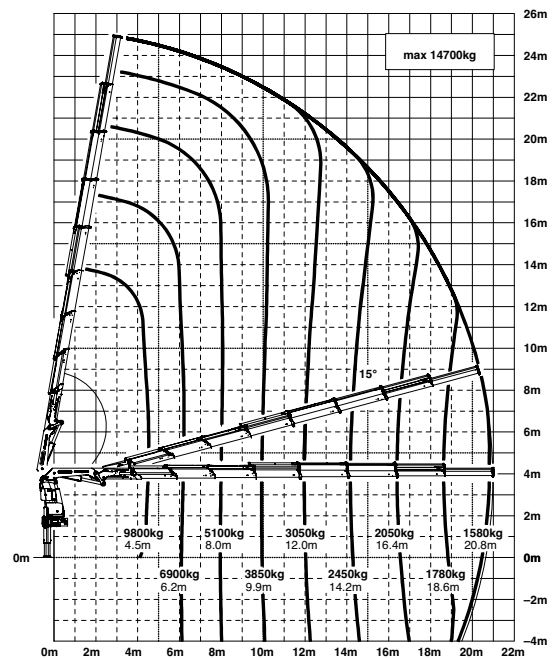
E



F



G



Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.

Forces de levage

max.	17900 kg /175,6 kN	A
4,1 m	11800 kg /115,8 kN	
5,8 m	8500 kg /83,4 kN	
7,6 m	6500 kg /63,8 kN	

max.	17500 kg /171,7 kN	B
4,2 m	11500 kg /112,8 kN	
5,8 m	8200 kg /80,4 kN	
7,6 m	6300 kg /61,8 kN	
9,6 m	5000 kg /49,1 kN	

max.	17200 kg /168,7 kN	C
4,2 m	11200 kg /109,9 kN	
5,8 m	8000 kg /78,5 kN	
7,6 m	6000 kg /58,9 kN	
9,6 m	4750 kg /46,6 kN	
11,6 m	3900 kg /38,3 kN	

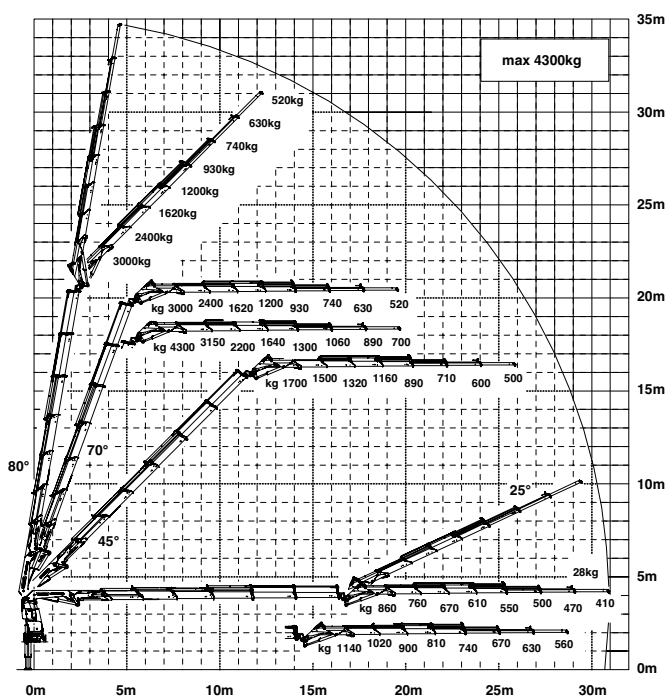
max.	16300 kg /159,9 kN	D
4,3 m	10800 kg /105,9 kN	
6,0 m	7600 kg /74,6 kN	
7,8 m	5700 kg /55,9 kN	
9,7 m	4450 kg /43,7 kN	
11,7 m	3650 kg /35,8 kN	
13,9 m	3050 kg /29,9 kN	

max.	15600 kg /153,0 kN	E
4,4 m	10400 kg /102,0 kN	
6,1 m	7300 kg /71,6 kN	
7,9 m	5500 kg /54,0 kN	
9,8 m	4250 kg /41,7 kN	
11,8 m	3400 kg /33,4 kN	
14,0 m	2850 kg /28,0 kN	
16,3 m	2450 kg /24,0 kN	

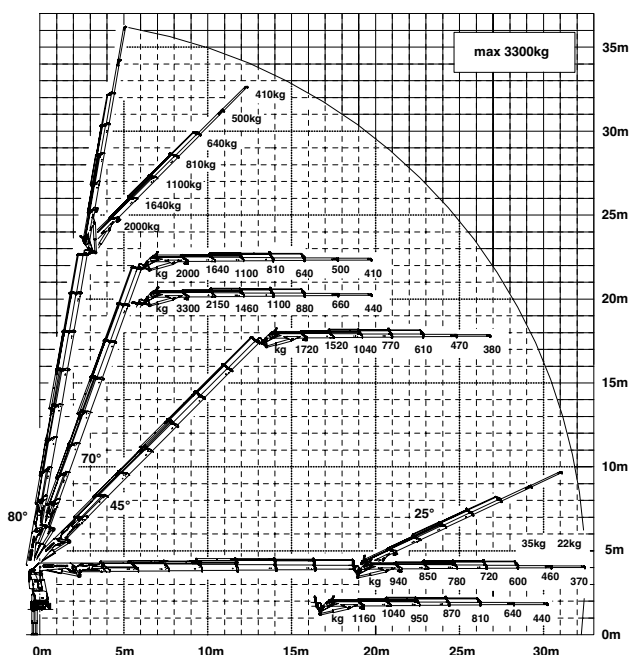
max.	15000 kg /147,2 kN	F
4,5 m	10000 kg /98,1 kN	
6,2 m	7000 kg /68,7 kN	
8,0 m	5200 kg /51,0 kN	
9,9 m	4000 kg /39,2 kN	
11,9 m	3200 kg /31,4 kN	
14,1 m	2650 kg /26,0 kN	
16,4 m	2250 kg /22,1 kN	
18,6 m	1940 kg /19,0 kN	

max.	14700 kg /144,2 kN	G
4,5 m	9800 kg /96,1 kN	
6,2 m	6900 kg /67,7 kN	
8,0 m	5100 kg /50,0 kN	
9,9 m	3850 kg /37,8 kN	
12,0 m	3050 kg /29,9 kN	
14,2 m	2450 kg /24,0 kN	
16,4 m	2050 kg /20,1 kN	
18,6 m	1780 kg /17,5 kN	
20,8 m	1580 kg /15,5 kN	
23,0 m*	900 kg / 8,8 kN	
25,0 m*	600 kg / 5,9 kN	

E PJ125E JV1 DPS PLUS



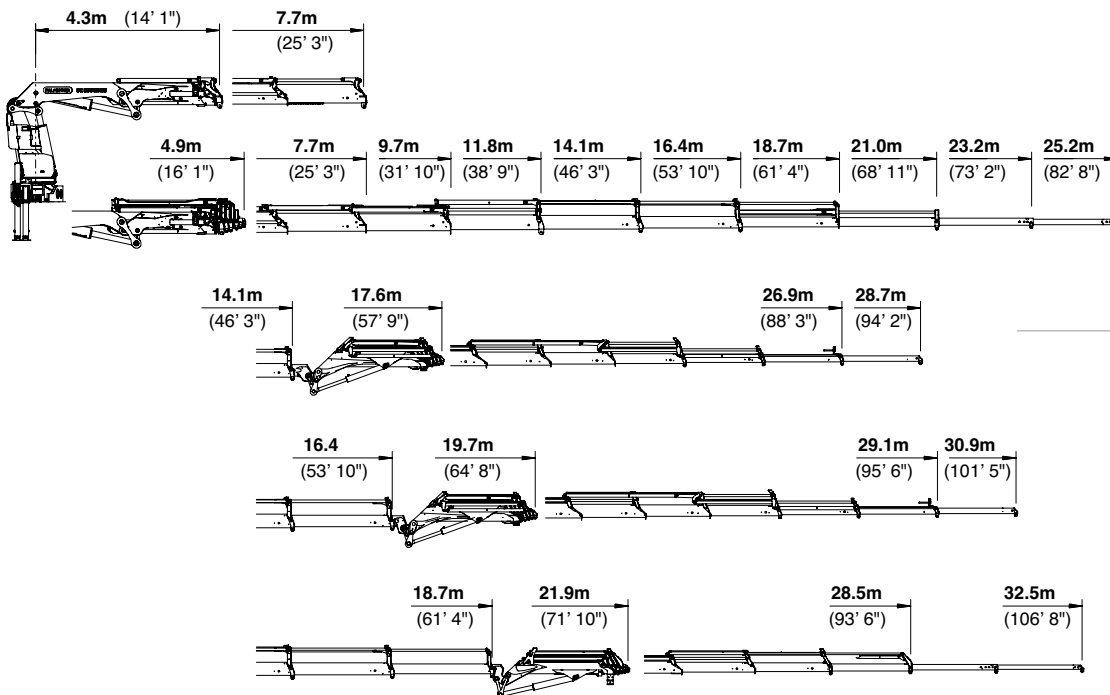
F PJ080C JV2 DPS PLUS



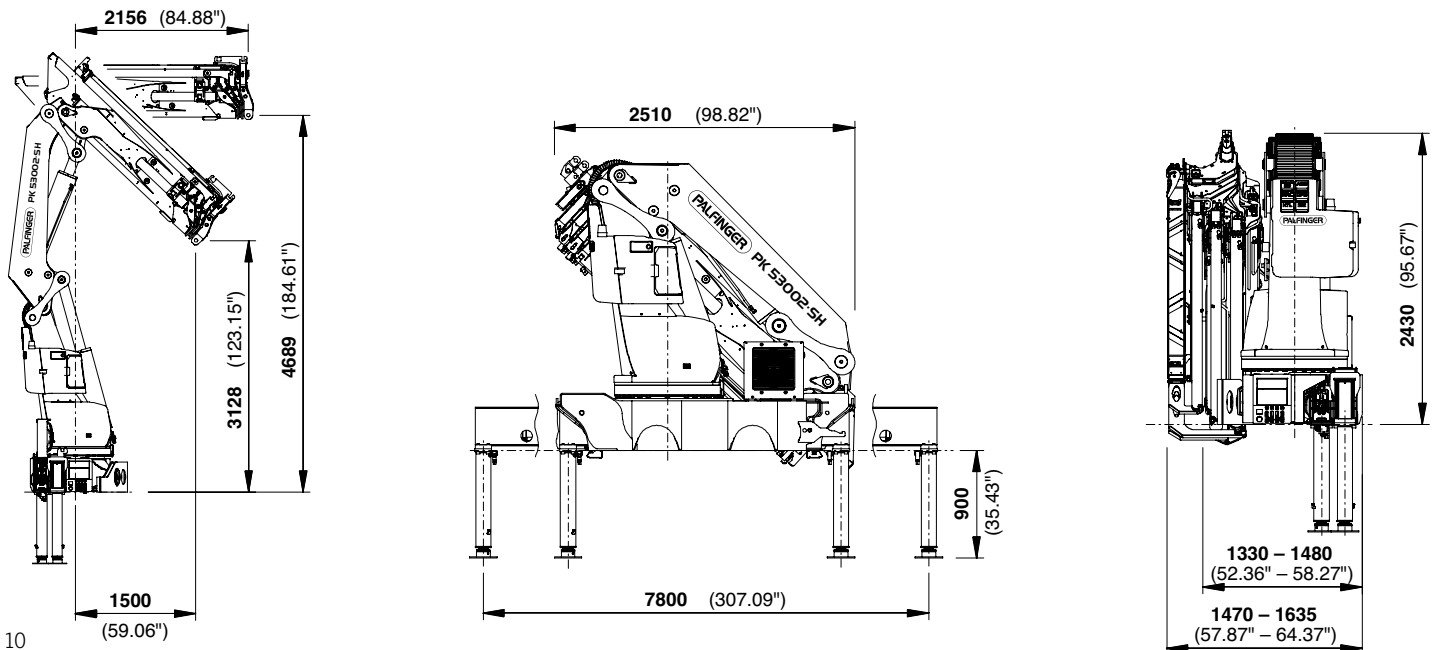
*Extension mécanique

DIMENSIONS PARFAITES

NOMBREUSES EXTENSIONS



DIMENSIONS



Caractéristiques techniques

EN 12999 HC1 HD5/B3

PK 53002 SH

Couple de levage maximum	50,1 mt / 491,5 kNm
Capacité de levage maximale	18200 kg / 178,5 kN
Portée hydraulique maximale	21,0 m
Portée manuelle maximale	25,2 m
Portée maximale (avec fly-jib)	32,5 m
Angle de rotation	continu

D PJ125E JV1

Couple de rotation avec un moteur de rotation	4,0 de rotation mt/39,2 kNm
Couple de rotation avec deux moteurs de rotation	5,5 mt/54,0 kNm
Ecartement des stabilisateurs	7,8 m
Espace nécessaire au montage	min. 1,33 m / max. 1,47 m
Largeur de la grue repliée	2,51 m

E PJ125E JV1 DPS Plus

Pression d'utilisation maximum	365 bar
Débit de pompe recommandé	de 90 l/min à 120 l/min
Poids de la grue (std.)	4145 kg

F PJ080C JV2 DPS Plus



KP-HPK53002SM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.